

Headline	4 Student Organizations Want Public Transportation System To Be More Public Friendly		
MediaTitle	Oriental Daily News		
Date	22 Mar 2015	Language	Chinese
Circulation	190,000	Readership	570,000
Section	News	Color	Full Color
Page No	A3	ArticleSize	166 cm²
AdValue	RM 2,911	PR Value	RM 8,733



（吉隆坡21日讯）4大专生组织不满陆路交通委员会调涨公共交通收费20%至67%，并呼吁政府让公共交通公共化，降低公交收费，停止让公交成为朋党寻租的工具，继续压榨人民。

学运、理大前进阵线、博大前进阵线及北大前进阵线今日发表联署声明指出，目前公交的问题是，将公交都交给朋党财团经营，不视公交为推动人民，尤其是无法负担私人交通者的行动权益。

政府将公交交给朋党财团，

## 4大专生组织冀公共交通公共化

让交通成为了政治寻租的工具，谋利成为了公交的唯一目的。

### 人民是最大受害者

他们说，政府甚至在之中，与朋党财团共谋推动一系列的涨价行为，甚至对于公交素质的优劣，也没有进行管制，放任朋党压榨人民。

如此的结果受害的，只有人

民，尤其是还未踏出社会，或者刚刚踏出社会的青年，更是最大的受害者。

他们表示，基于青年的能力不足，难以自己拥有私人交通工具，搭公交成为了通勤的首选。

而国家发展分布不均，更让青年被迫长途跋涉就学就业，这导致长途巴士这类交通工具成为异乡游子回家的交通工具。

他们对政府推动公交涨价的

决定表示不满，并提出4大诉求：

（一）公交公共化，减少甚至停止让朋党财团经营公共交通，拒绝公交成为朋党寻租的工具；（二）政府必须介入压低公交价格，甚至在高峰时间免费乘坐，鼓励人民乘坐公交，尤其是低收入人士及青年更必须给予给大的补助，以保障本外人士的行动权益；（三）住在远地的大专生应该获得长途交通的补助，以便减

轻大专生回乡的负担；（四）管制公交品质，推动更多人民乘坐公共交通，以减少私人车辆的使用，减少废气排放，达致节能环保的环保效益。政府也应该着手减少长途巴士的车祸率，让我国有更安全的公交体系。

他们要求政府接受青年的诉求，否则社会将对这一系列亲商政策集结反扑。

学运促请政府及朋党财团切勿成为资本主义体系中的「自掘坟墓者」，无产阶级失去的枷锁，得到的是全世界。